



Контрольный замер нагрузок по п/с "ХЛЕБОРОБ"

(время местное)

Трансформаторы	Наименован. номер, мощн. МВа	Класс напряж., кВ	0-00			1-00			2-00			3-00			4-00			5-00			6-00			7-00			8-00			9-00			10-00			11-00														
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q									
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар																																	
К-р "Хлебороб"	6кВ		7	0,072	0,0144	4	0,036	0,0216	4	0,0360	0,0216	17	0,1800	0,0216	23	0,2520	0,0288	20	0,2160	0,0288	8	0,0720	0,0432	40	0,4320	0,0504	8	0,0720	0,0504	9	0,0720	0,0648	21	0,2160	0,0720	15	0,1440	0,0792												
	Полож. анцафф																																																	
	Полож. анцафф																																																	
ИТОГО:				0,072	0,014		0,036	0,022		0,036	0,022		0,18	0,022		0,252	0,029		0,216	0,029		0,072	0,043		0,432	0,05		0,072	0,05		0,072	0,065		0,216	0,072		0,144	0,079												
Наименование ВЛ кВ	110	Класс напряж. кВ	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q						
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар																																	
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																																		
Нагрузка БСК и СК МВар																																																		
К-р "Хлебороб"	6кВ		21	0,2160	0,8640	33	0,3600	0,0360	13	0,1440	0,0216	20	0,2160	0,0144	20	0,2160	0,0144	7	0,0720	0,0144	7	0,0720	0,0144	7	0,0720	0,0072	7	0,0720	0,0072	3	0,0360	0,0022	2	0,0220	0,0036	1	0,0140	0,0014												
	Полож. анцафф																																																	
	Полож. анцафф																																																	
ИТОГО:				0,216	0,864		0,36	0,036		0,144	0,022		0,216	0,014		0,216	0,014		0,072	0,014		0,072	0,014		0,072	0,007		0,072	0,007		0,036	0,002		0,022	0,004		0,014	0,001												
Наименование ВЛ кВ	110	Класс напряж. кВ	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q						
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар																																				
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																																		
Нагрузка БСК и СК МВар																																																		

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.  
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел: